



Золотое кольцо Алтая

Продолжительность: 13 дней

Место начала / Завершения тура: Железнодорожный вокзал Севастополь / Железнодорожный вокзал Севастополь

Места показа: Россия, Республика Алтай, Телецкое озеро, река Чулышман, Перевал Кату-Ярык, Улаганский перевал 2081 метр, Гейзерное озеро, Перевал Чике-Таман, Семинский перевал, село Артыбаш, Водопад Куркуре, Пазырыкские курганы, Горно-Алтайск, Горно-Алтайский ботанический сад

Допустимый возраст: 10+

Цена за человека от 112 500 RUB

В стоимость тура включено

- Встреча группы в аэропорту Барнаула;
- Весь трансфер по маршруту;
- Проживание во время тура на туристических базах (специальных деревянных домиках; проживание только двухместное!);
- Питание: 7 завтраков, 6 ужинов;
- Сопровождение представителя туроператора из Крыма;
- Сопровождение группы представителями принимающей стороны;
- Все денежные сборы и оплаты во время экскурсий;
- Одна ночь в гостинице 3* в Барнауле, перед вылетом;

В стоимость тура не включено

- ж/д билеты на поезд № 092/091 Севастополь – Москва – Севастополь – от 15 000 руб./чел.
- Авиаперелет: Москва – Барнаул – Москва – от 35 200 руб./чел.
- Питание в кафе: обеды, перекус во время трансфера и другие расходы на питание (при желании);
- РАФТИНГ по реке Катунь (стоимость уточняется);
- По желанию, за дополнительную плату: экскурсия на катере по Телецкому озеру (стоимость уточняется);
- Проезд в Аэроэкспресе в аэропорт Домодедово и обратно (650 руб. в одну сторону);
- Проезд на метро, и другом транспорте;
- Оплата камеры хранения на ж/д вокзале (в день прилета и в день вылета)
- Сувениры и личные расходы.

Описание тура

ГРУППА ДО 15 ЧЕЛОВЕК!

На Алтае: 8 дней/7 ночей

Путешествие на Алтай — возможность соприкоснуться с нетронутой природой во всём её великолепии.

Пейзажи завораживают яркими красками и нежными полутонами — край полон изумрудных озёр, бирюзовых рек, белоснежных вершин и многоцветных гор, цветущих степей и затененных лесов.

Кольцевой тур по Алтаю — 1500 км — калейдоскоп новых впечатлений. В путешествии вы познакомитесь с знаменитыми на весь мир естественными богатствами Алтая и отдохнете в уединенных нетронутых уголках природы. Перемещение между локациями физически несложное — большую часть тура передвигаемся на автомобилях большой проходимости по 8 человек в машине. Пешие переходы короткие, без снаряжения и не требующие навыков. Тур подходит для путешественников любого возраста и физической подготовки.

Программа тура

День 1. ВЫЕЗД ИЗ СЕВАСТОПОЛЯ.

Сбор группы на ж/д вокзале г. Севастополя в 20.10. Посадка в поезд № 92, в 20.55 отправление поезда в Москву.

День 2. ДЕНЬ В ПОЕЗДЕ.

Путешествие по России в поезде в хорошей компании. Знакомимся, общаемся, делимся впечатлениями.

День 3. ВЫЛЕТ В БАРНАУЛ.

Прибытие в Москву в 08.23 на Казанский вокзал. Свободное время в Москве до вечера.

Переезд на метро до Павелецкого (Белорусского) вокзала. Посадка в Аэроэкспресс (доп. плата) до аэропорта Домодедово.

Вылет в Барнаул в 22:25.

День 4. СЕЛО ЧЕМАЛ И ОСНОВНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ НИЖНЕЙ КАТУНИ.

Прилет в Барнаул утром в 06:15 (по местному времени). Встреча в аэропорту с представителем принимающей стороны.

Выезд в село Чемал по живописному изгибающемуся берегу реки Катунь. Посещение особой **туристической зоны «Бирюзовая Катунь»**. Далее переезд через реку Катунь, запланированный обед в местном кафе с хорошей репутацией и продолжение пути в село Чемал.

В Чемале первым мы посещаем **Храм апостола Иоанна Богослова на острове Патмос**. Остров Патмос связан с берегом надежным подвесным мостом, на котором туристы обязательно делают фотографии на фоне бирюзовой воды и серых скал.

Далее, любуясь на виды реки Катунь, по «козьей тропе» проложенной первыми туристами еще в начале 20 века выйдем к построенной в 1935 году и выведенной из эксплуатации 15 лет назад **Чемальской ГЭС**.

Дальше наш путь лежит за сувенирами, медом, медовухой, бусами, поделками и чаями на местный **Чемальский рынок**.

Затем отправляемся на туристическую базу с возможными остановками у знаменитых скал Стрелы Сартакпая из алтайского эпоса о богатыре Сартакпае.

Если останется время, заедем в Аскат – деревню мастеров-резчиков по камню и дереву, талантливых художников и керамистов.

Конечная точка маршрута дня – ночевка на туристической базе в селе Манжерок, ставшее известным после песни Эдиты Пьехи.

День 5. ПЕРЕЕЗД НА ТЕЛЕЦКОЕ ОЗЕРО.

Нас ждет длинный переезд около 160 км в село Артыбаш на берегу Телецкого озера.

Путь лежит через Бакалинский и Верх-Бийский перевалы в долину реки Бия. По преданию Бий – это суженый Катуни, которых разделил злой отец, но они, став реками соединились в Обь. Красивая легенда о любви пронзительно отзывается в красоте долины, в прозрачной чистой воде, бархатных лесах, крутых порогах и перекатах.

После обеда в кафе будет возможность сделать красивые фотографии на фоне реки и немного размяться на свежем воздухе.

В зависимости от времени прибытия в село Артыбаш выходим на пешеходную прогулку по оборудованной эко-тропе на каскадные водопады реки Тевенек и смотровую площадку с потрясающим видом на Телецкое озеро.

Ужин и ночевка на комфортабельной туристической базе.

День 6. ПУТЕШЕСТВИЕ ЧЕРЕЗ ТЕЛЕЦКОЕ ОЗЕРО НА ПАРОМЕ.

Телецкое озеро (этническое название Алтын-Кель – Золотое озеро) входит в список Всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО и знаменито не только необыкновенно красивыми пейзажами вдоль берегов, но и чистотой воды, прозрачность которой позволяет увидеть все, что находится на глубине до 14 метров. Озеро длинное (78 км) и достаточно глубокое – до 325 метров. В озеро впадает около 70 рек. Правый берег озера – граница Алтайского Государственного Заповедника.

Для путешествия по озеру на пароме – ранний подъем. К обеду мы пересечем озеро и прибудем на южный берег, где пересаживаемся на машины и двигаемся по широкой долине **реки Чулышман**, которая постепенно сужается до отвесных стен каньона.

Останавливаемся на точке **Седло Сартакпая** для посещения важного для местных жителей **места силы - Магнитного камня**, который концентрирует всю энергию мира, дает здоровье и финансовое благополучие.

В пути через долину будет несколько остановок с возможностью размяться и сфотографироваться на фоне красивых пейзажей.

Обязательно посетим **«грибы»** - созданные ветром и водой природные образования из горной породы. Проедем мимо древних курганов и чудом сохранившихся остатков древних оросительных систем.

Конечная точка нашего путешествия в этот день – туристическая база Кату-Ярык. Кристально чистая вода и воздух, нетронутая человеком природа и отсутствие техногенного шума, домики из натурального дерева на берегу полноводной горной реки и настоящая алтайская баня компенсируют вам отсутствие привычных благ цивилизации и сантехники, но это того стоит.

Здесь мы проведем ночь в отрыве от современной суеты и с вечерними «посиделками» у костра на берегу реки.

День 7. БОЛЬШАЯ ПЕШАЯ ПРОГУЛКА НА ЗВЕНЯЩИЙ ВОДОПАД.

Сегодня нас ждет 5 км пешеходная прогулка после завтрака к **водопаду Куркуре** (в переводе – Звенящий). Путь по натоптанной тропе без резких подъемов вдоль реки с выходом на ровное плато. Плавная широкая долина от покатых склонов простирается к высоким отвесным стенам каньона и открывает вид на перевал Кату-Ярык, который мы преодолеем ближе к вечеру на автомобилях. Водопад Куркуре - один из 15-ти крупнейших водопадов Алтая и самый высокий в этой части долины. Вода срывается с 30-метрового уступа и с грохотом падает в узкое боковое ущелье, создавая мелкую водную пыль, которая создает радугу в солнечный день. Желающие могут преодолеть небольшой подъем и посмотреть на водопад с более высокой точки под другим ракурсом.

Возвращаемся на обед.

Выезд в **село Курай** через серпантин на **перевал Кату-Ярык** на автомобилях. В верхней точке перевала открывается панорамный вид на долину, которую мы покидаем и тропу, которая идет по гребню над пропастью, на которой можно сделать необыкновенные фотографии на память. Наш путь лежит по очень пересеченной местности — морене древнего ледника, петляя между холмами и оврагами. Проезжаем **источник Кулузун** с чистой питьевой водой, которая по мнению местных жителей обладает невероятными лечебными свойствами.

По постепенно поднимающейся на большой холм дороге открываем для себя **долину озер Учкель** (в переводе - Три озера). С дороги видно только одно верхнее озеро бирюзового цвета. Его невозможно спутать ни с одним другим. Мало кто знает, но эти озера источник реки Себыстей.

Далее движемся в сторону знаменитых **Пазырыкских курганов**, в которых были найдены хорошо сохранившиеся мумии людей и животных, ковры и одежда, скифские арфы, металлические и деревянные украшения, утварь, погребальные срубы и колоды и даже целая погребальная повозка. Все самые ценные экспонаты выставлены в Эрмитаже. Исследования курганов и пазырыкской культуры ведутся с 40-х годов прошлого века.

От села Улаган дорога поднимется до 200 м над уровнем моря и выведет нас на **Улаганский перевал** и откроет панораму на хребты Алтая - Курайский, Айгулакский и Сумультинский. Впереди нас ждут красивые виды на **озеро Киделю** (в переводе - место где есть пастбища) и **озеро Узункель** (в переводе - длинное). На спуске с Улаганского перевала мы минувем узкую расщелину через оранжево-красные скалы с высокими стенами, которая называется Красные ворота и мост через реку Чибитку.

Большое село Акташ на нашем пути - выезд на **Чуйский тракт**, соединяющий Алтай с Монголией. Остановимся и со смотровой площадки полюбуемся на снежные вершины Северо-Чуйского хребта, бескрайнюю Курайскую степь и петляющую по ней реку Чую.

Перед селом Курай посетим интересный природный феномен - **Гейзерное озеро**. Гейзера там нет, а есть мощные подземные родники, которые пробиваются сквозь илистое дно и создают эффект действующего гейзера.

Конечная точка дня - село Курай и ночевка на туристической базе.

День 8. ПУТЕШЕСТВИЕ В СЕРДЦЕ ЮЖНО-ЧУЙСКОГО ХРЕБТА - УРОЧИЩЕ АККОЛ И ПО АЛТАЙСКОМУ МАРСУ.

Ущелье реки Кызыл-Чин на Алтае называют Марсианские горы. Инопланетные пейзажи из перемешанных горных пород, которые сформировались в меловом периоде Мезозойской эры и были дном доисторического Палеоазиатского океана. Пройдем по каньону среди неземных серых, оранжевых и красных гладких холмов и резких геологических разломов.

Пересядем на УАЗ, который сможет пройти по настоящим горным дорогам и двинемся в самое сердце Южно-Чуйского хребта - в **долину реки Аккол и Чаган-Узун**. Нас ждет самая дальняя точка нашего путешествия - **село Бельтир**.

От Бельтира путешествуем по совершенно нереальной горной дороге, проходящей через лабиринты скал и огромные горные останцы, отшлифованные древним ледником. В 2-х км от Бельтира на валуне найдены 28 петроглифов в монголо-забайкальском стиле (вторая половина II тыс. до н.э.). На этих отполированных участках скал очень часто встречаются и другие доисторические рисунки самых первых цивилизаций Алтая.

Лес уступил место горам, становятся все выше и выше, закрывая горизонт и теряясь пиками в небе. Еще немного в пути и мы окажемся между заснеженными пиками гор.

Остаток дня фотографируемся, изучаем древности и наслаждаемся общением с природой.

К вечеру спускаемся в долину и возвращаемся на ночлег.

День 9. ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЧУЙСКОМУ ТРАКТУ В СТОРОНУ ГОРНО-АЛТАЙСКА.

Выезжаем на Чуйский тракт – одну из 10 самых красивых дорог мира, проложенную вдоль реки Чуя, давшей название тракту.

Все топонимы на Алтае имеют значение, **река Чуя** – на местном языке звучит как главная река. Чуя – речка своенравная и привлекает туристов, любящих сплавы.

Наш маршрут пройдет мимо Бегемота – одного из самых сильных и крутых порогов Чуи. Дальше по пути небольшой и красивый водопад Ширлак.

После водопада нас ждет священное для народов Алтая место – место слияния двух великих рек – Чуи и Катунь. Большие террасы и широкие долины рек поражают воображение своим размахом.

Переместимся к древнему святилищу Калбак-Таш и побродим среди скал с петроглифами. Петроглифы относятся к различным историческим периодам: от неолита до древнетюркской эпохи. Увидим самое большое скопление рунических надписей в России.

Около села Иня осмотрим древние культовые сооружения — Инские стеллы возрастом около 5000 лет и столетний колоритный мост через Катунь. Мост не используется и остается памятником архитектуры.

После моста дорога затейливо петляет по бортам - узким «полкам» вдоль скал, где с одной стороны вид закрывает отвесная скала, а с другой стороны видна полная панорама местности. Впереди красивый и несложный перевал Чике-Таман (в переводе - плоская подошва) на вершине которого уютный сувенирный рынок и отличный вид на долины окрестных рек.

По дороге будем много останавливаться и фотографироваться в самых красивых локациях.

Ночуем на комфортной туристической базе.

День 10. ПЕРЕЕЗД В ГОРНО-АЛТАЙСК.

Первая часть пути будет проходить по широкой **долине реки Урсул** (в переводе — река в каньоне). Долина реки Урсул — хорошие пастбища, богатые водой и растительностью. В долине найдены археологические памятники разных эпох и погребальные курганы. Недалеко от села Туэкта (в переводе — запертая высокая гора) на перепутье дорог: Чуйского и Уймонского трактов и на изгибе Урсульской долины находится самый большой на Алтае курган скифской культуры. В окрестностях села находится один из крупнейших археологических комплексов, который включает в себя 197 курганов, стел, балбалов и поминальных сооружений. Все объекты относятся к разным историческим периодам. Особенно впечатляют большие курганы, которые называют «царскими» и относят к раннему железному веку. Могильник Туэкта имеет статус охраняемого государством объекта. Сейчас древние курганы соседствуют с могилой павшим в гражданской войне и современным кладбищем.

Чуть в стороне от нашего пути стоит необычный памятник – обычному суслику. Именно суслики всегда спасали от голода местное население в годы войны и неурожая. От памятника на скале открывается чудесный вид на долину.

Дальше нас ждет затяжной подъем на **Семинский перевал**, высотой 1717 м над уровнем моря. На вершине перевала находится большой местный сувенирный рынок.

После Семинского перевала Чуйский тракт петляет по живописным горным долинам, каждая из которых заставляет остановиться и обязательно запечатлеть открывающийся вид. Мы обязательно сделаем множество красивых фотографий в пути. Но нас ждет **Горно-Алтайский ботанический сад** - Алтайский филиал-стационар Центрального Сибирского ботанического сада СО РАН (АЛТФ ЦСБС СО РАН) в **урочище Ат-Айыл**. Это не только история многообразия алтайской природы, но и погружение в быт народов горного Алтая. Место для Горно-Алтайского ботанического сада выбрано не случайно. Местность носит название Чистый Луг – особая лесная поляна в окружении соснового леса вблизи деревни Камлак. Название отправляет нас к слову «камлать», что напрямую указывает на шаманство и особое значение этого места для местного населения.

В Горно-Алтайском ботаническом саду собрана коллекция, включающая более 1500 видов растений, представляющих различные природные и климатические зоны Алтая, а также других регионов России и

мира. Среди них есть редкие и исчезающие виды, которые внесены в Красную книгу. В саду есть возможность приобрести уникальный посадочный материал и вырастить у себя на участке настоящее алтайское растение.

На территории сада также можно увидеть традиционное жилище алтайцев, отведать национальные блюда, кушанья и напитки, приготовленные из экологически чистых продуктов Горного Алтая, узнать о традициях использования полезных растений коренными народами Алтая. Экскурсоводы знакомят с экспозицией цветочно-декоративных, редких и исчезающих растений Горного Алтая.

К 22 часам прибываем в Барнаул. Ночлег в гостинице.

День 11. ВЫЛЕТ ИЗ БАРНАУЛА. ОТПРАВЛЕНИЕ ПОЕЗДОМ В СЕВАСТОПОЛЬ.

Ранний завтрак. Освобождение номеров. Вылет из аэропорта г. Барнаул в 07:30 по местному времени.

Прибытие в Москву (Домодедово) в 08:00 утра по Московскому времени. Переезд из аэропорта Домодедово на аэроэкспрессе на Павелецкий (Белорусский) вокзал (доп. плата).

Переезд на метро на Казанский вокзал. Можно оставить вещи в камере хранения и отправиться на прогулку по Москве.

В 22.45 сбор на Казанском вокзале, в 23.50 отправление поездом № 092 в Севастополь.

День 12. ДЕНЬ В ПОЕЗДЕ.

В поезде делимся впечатлениями. Создаем памятный альбом, обмениваемся планами дальнейших путешествий и контактами. Пишем в сеть фотоотчет и отзывы, готовимся к встрече с родными и Севастополем.

День 13. ПРИБЫТИЕ В СЕВАСТОПОЛЬ.

Прибытие в Севастополь в 11.15

Дополнительно

Важно!

В течение сезона в программе тура возможны изменения в порядке и очередности посещения объектов. Авиакомпания «Уральские авиалинии», вылет из ДОМОДЕДОВО

22.07.2025, 22:25 Москва – 23.07.2025 06:15 (по местному времени) Барнаул, Рейс U6-651, эконом

30.07.2025, 07:30 Барнаул (по местному времени) – 30.07.2025 08:00 Москва, Рейс U6-652, эконом

Багаж

Норма провоза ручной клади - 1 место весом не более 10 кг (не превышает 55*40*20 см)

Норма провоза багажа - 1 место багажа весом не более 23 кг (не превышает 203 см по сумме 3-х измерений)

Возможно присоединение к группе в аэропорту Домодедово, и по маршруту следования поезда № 092/091 Севастополь – Москва – Севастополь.

Места сбора группы

Железнодорожный вокзал Севастополь

Даты тура

Июль 2025

20 июля 2025 в 20:10 - 01.08.2025 от 112 500 RUB			
--	--	--	--